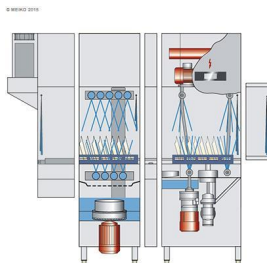


Scheda tecnica

UPster K-S 200

Esecuzione per: Italia



Vista in sezione schematica della macchina

Lavastoviglie a traino

Codice del tipo: KF-S E3 N1 AT65P

Direzione di lavoro: sinistra - destra

Voltaggio: 3N PE 400V 50Hz

Riscaldamento: Elettrico

Allacciamento idrico: Acqua fredda addolcita 12 - 24 °C

Dati tecnici

Prestazioni*	Tempo di contatto	2 minuti
	Velocità di avanzamento 1	0,79 m/min
	Velocità di avanzamento 2	1,04 m/min
	Velocità di avanzamento 3	1,25 m/min
	Produttività oraria cesti 1*	95 cesti/h
	Produttività oraria cesti 2	125 cesti/h
	Produttività oraria cesti 3	150 cesti/h
Motori	Totale	3,5 kW
Energie di riscaldamento	Totale	24,5 kW
Cavo di alimentazione elettrica**	Voltaggio	3N PE 400V 50Hz
	Valore di allacciamento totale	28,0 kW
	Dimensionam. Collegamenti	44,3 A
	Sezione max. del cavo elettrico	35 mm ²
Consumo***	Consumo medio durante il normale funzionamento	19,3 kW
Allacciamento idrico: Acqua fredda addolcita 12 - 24°C	Acqua per il risciacquo finale	260 l/h
	Riempimento vasca	90 l
Estrazione fumane***	Volume aria estratta ca.	150 m ³ /h
Emissioni di calore****	totale	6,0 kW
	perceptible	2,9 kW
	latente	3,1 kW

Scheda tecnica

Misure della macchina	Tunnel di alimentazione (E3)	300 mm
	Zona di lavaggio (W5)	500 mm
	Zona neutra (N1)	100 mm
	Tunnel di uscita (AT65P)(Zona di pre-risciacquo)	650 mm
	Totale	1550 mm

Equipaggiamento

Recupero calore fumane

* Capacità cesti corrisponde alla durata di contatto richiesta nella DIN SPEC 10534.

** A motivo di differenti occupazioni delle fasi e del bloccaggio di singole resistenze il valore totale d'allacciamento può differire dalla somma dei singoli consumatori!

*** Questo è un valore medio, basato su un coperto e un tipo di azienda esemplare. Indicazioni relativi all'oggetto sono riportate in un calcolo individuale di redditività.

**** La temperatura dell'aria di scarico dipende dalla temperatura dell'acqua fresca. Le condizioni dell'aria di scarico indicate si riferiscono a una temperatura massima dell'acqua fresca di 18°C. In queste condizioni ed osservando la EN 16282 non è necessario realizzare un collegamento per l'aria di scarico alla macchina.